Рекомендуемая цена: 569 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101

«Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ

СБОРКА МОДЕЛИ

№ 125

«ЛАДА ВЕСТА»: МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ

ISSN 2618-7248

00125

9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 125, 2021

РОССИЯ
Учредитель: ООО «ИМ Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 105094, г. Москва, ул. Золотая, д. 11.
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@im-media.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 5 400 экз.
Цена: 569 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2021 Hachette Collections, France
© 2021 Ашет Коллекция
© 2021 Ашетт Коллексьон Україна

Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 18.12.2020
Дата выхода в свет: 11.03.2021

Фотографии и иллюстрации:
6 © Art Konovalov/Фотобанк Лори; 7 (вверху слева) © Dmitry Racer/Wikimedia Commons, (справа сверху вниз) © Christo/Wikimedia Commons, © Ilya Plekhanov/Wikimedia Commons, © TASS; 8 (вверху) © Ilya Plekhanov/Wikimedia Commons, (внизу) © Art Konovalov/Фотобанк Лори; 9 © Vauxford/Wikimedia Commons, 10 (вверху) © RL GNZLZ/Wikimedia Commons, (внизу) © Makizox/Wikimedia Commons; 11 (вверху, в центре) © Cjp24/Wikimedia Commons, (внизу) © Arnaud 25/Wikimedia Commons.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ

Установка заднего бампера

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА

«Лада Веста»: модельный ряд

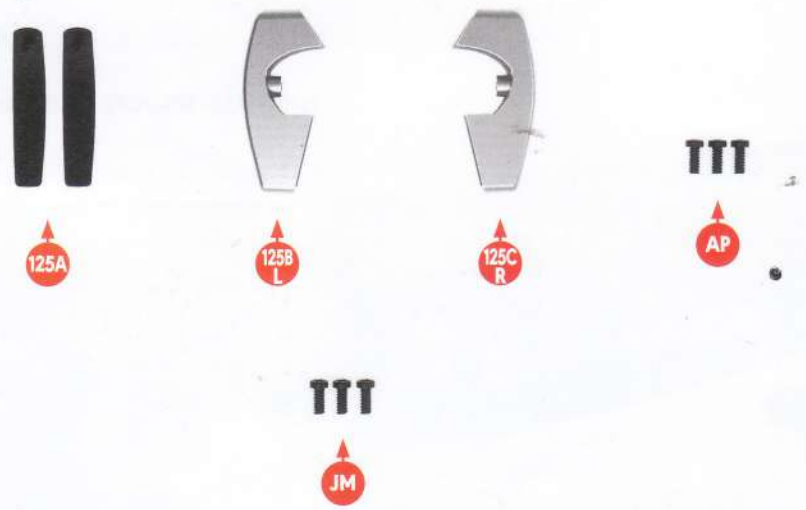
МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Законодатель моды: «Пежо 406»

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

Установка заднего бампера

Используя полученные с этим номером детали, оснастите задний бампер клыками с накладками, а затем установите его на вашу модель ВАЗ-2101.



- 125A Пластмассовая накладка (2 шт.)
- 125B Левый клык заднего бампера (L)
- 125C Правый клык заднего бампера (R)
- AP Винт М1,7 × 4,0 мм (3 шт.)
- JM Винт М1,7 × 4,0 мм (3 шт.)

Схема сборки

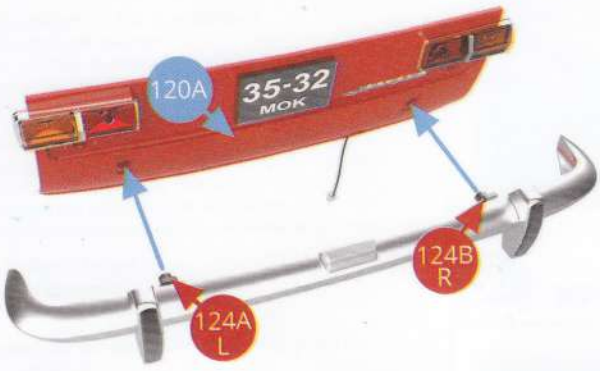
1

Установите пластмассовые накладки 125A (стрелкой на вогнутой стороне вверх) на правый 125C и левый 125B клыки заднего бампера.

2

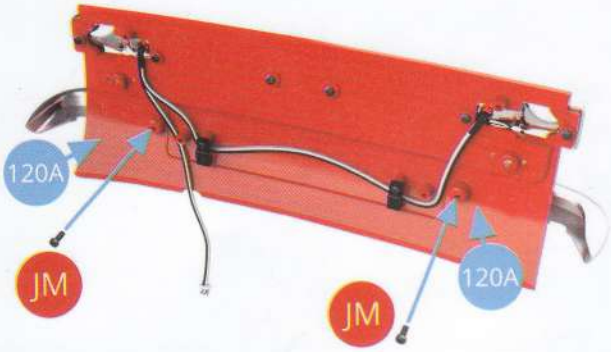
Установите правый 125C и левый 125B клыки на задний бампер 123A и закрепите каждый винтом AP.

3



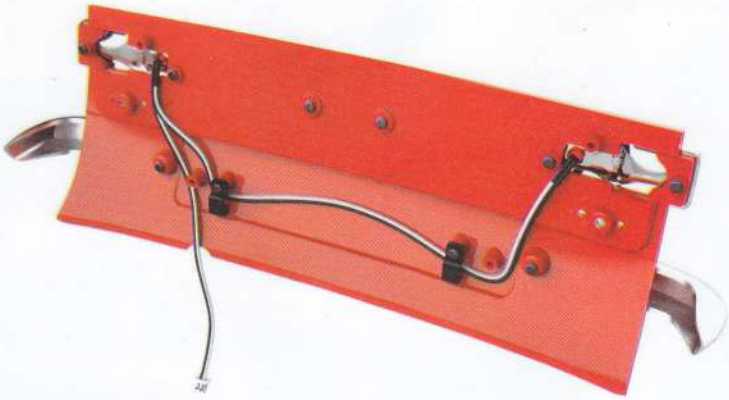
Установите задний бампер левым 124A и правым 124B кронштейнами в гнезда на лицевой панели задка 120A.

4



Закрепите задний бампер 123A с обратной стороны лицевой панели задка 120A двумя винтами JM.

Виды узла после сборки



Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

«Лада Веста»: модельный ряд

На фоне постоянно обновляющегося мирового автомобильного рынка «Лада Веста» 2015-го модельного года не такая уж и новинка. Однако ее по-прежнему можно считать открытием авторынка России благодаря очень современному облику и продуманной конструкции.

«Лада Веста» стала самым продаваемым автомобилем в России по итогам 2018 года. Всего за тот год было реализовано 108 364 такие машины.

Не седаном единым

Одной из составляющих коммерческого успеха в современном автомобилестроении является достаточно обширный модельный ряд. Вкусы у людей разные – не всем, например, нравятся седаны. Но для рыночной экономики недопустимо терять потенциальных покупателей.

В СССР модельному ряду внимания не уделялось – больше двух типов кузовов ни у одной модели не существовало. Ну а мнение и вкусы людей никого не интересовали – в условиях искусственно созданного дефицита (больше половины продукции автопрома шло на экспорт) потребитель был вынужден брать, что дают. И брал с радостью – это после десяти лет ожидания в очереди!

Автомобиль (концепт) «Лада Веста Кросс». 2016 год.

Автомобиль «Лада Веста» во время зимней гонки. 2019 год.

Место водителя в автомобиле «Лада Веста». 2017 год.

Автомобиль «Лада Веста» в Томске. 2019 год.

Автомобиль «Лада Веста SW Кросс» на Московском международном автомобильном салоне. 2018 год.

Российский автопром в этом вопросе вполне соответствует общемировым тенденциям. В случае с «Вестой» это проявилось в планировании выпуска автомобилей с тремя видами кузовов: седаном, хэтчбеком и универсалом. От хэтчбека, впрочем, в 2016 году отказались, дабы не создавать внутрибрендовую конкуренцию модели X-RAY. Поэтому сегодня «Веста», помимо базового седана, выпускается в следующих основных модификациях:

Vesta Cross – пассажирский 5-местный седан повышенной проходимости.

Vesta CNG – модификация, позволяющая использовать два вида топлива: сжатый природный газ (метан) и бензин.

Vesta SW – пассажирский 5-местный универсал.

Vesta SW Cross – пассажирский 5-местный универсал повышенной проходимости.

Vesta SW Sport – спортивный пассажирский 5-местный универсал. Серийное производство данного проекта АвтоВАЗ запланировал на третий квартал 2020 года.

Vesta Sport – пассажирский 5-местный седан комплектации «люкс» с оригинальными бамперами, «юбками» на порогах и спойлером на крышке багажника. Автомобиль оснащен форсированным 1,8-литровым бензиновым двигателем ВАЗ-21179, который работает в паре с 5-ступенчатой механической КПП «Рено» модели JR5. Мощность двигателя составляет 145 л. с., а максимальная скорость – 193 км/ч. Официальная премьера состоялась на Московском международном автосалоне 29 августа 2018 года в комплексе «Крокус-Экспо», а продажи начались 31 января 2019 года.

Подробнее о модификациях

«Лада Веста CNG» (LADA Vesta CNG) – первый автомобиль АвтоВАЗа, выпускающийся с возможностью использования двух видов топлива: газа и бензина. По мнению специалистов, газовая установка окупается уже через 45 тыс. км пробега. Размеры и габариты CNG аналогичны седану.

Редкие версии

С 2015 по 2018 год только по индивидуальным заказам выпускалась «Лада Веста Сигнатур» (Lada Vesta Signature) – удлиненная на 25 см версия «Весты». Всего было собрано четыре таких автомобиля. На одном из них передвигался экс-президент АвтоВАЗа Николя Мор. В конце 2015 года был изготовлен прототип электромобиля «Лада Веста EV» (Lada Vesta EV) с электромотором мощностью 82 л. с. (60 кВт). Максимальная скорость – 150 км/ч. Запас хода на одной зарядке составляет 150 км.

Автомобиль «Лада Веста SW Кросс». 2019 год.

Под багажником автомобиля расположены газовые баллоны. В случае окончания в баллонах газа происходит автоматическое переключение на бензин. Перейти на бензин можно и вручную: с помощью соответствующего переключателя. Полных баков без дозаправки хватает примерно на 1000 км.

Выпуск модели начался летом 2018 года, но вскоре был прекращен. Остановка производства связана с прекращением государственной программы EcoGas, в рамках которой правительство выделяло субсидии на покупку метановых автомобилей.

Согласно европейской классификации, аббревиатура SW на автомобилях с кузовом универсал означает Station Wagon. АвтоВАЗ перед запуском своих универсалов расшифровал название – Sport Wagon. Спортивного драйва в «Весте SW», конечно, мало, но благодаря скошенной крыше и довольно стремительному силуэту этот универсал уже нельзя назвать просто «вагоном», как, например, «Калину» или «Ларгус», которые имеют типичную форму кузова. Создавая универсал, дизайнеры ВАЗа поработали лишь над кормой седана, учитывая, что его экстерьер можно назвать довольно удачным. Передняя часть автомобиля не претерпела никаких изменений. В целом «Веста SW» отличается от седана скошенной крышей, новыми задними крыльями и наличием дополнительной пятой двери с довольно эффектным антикрылом со стоп-сигналом. Основа универсала унифицирована с седаном настолько, что обе модификации имеют одинаковую длину. Оригинальных деталей у кузова также минимум. Кузов пятидверной версии был усилен из-за отсутствия жесткой стенки багажного отсека, поэтому он не потерял в жесткости.

Багажный отсек по своему объему полностью совпадает с багажником седана, при этом у него далеко не рекордные показатели – всего 480 л до шторки. Если все-таки потребуется перевезти что-нибудь крупногабаритное, то можно снять заднюю полку и значительно увеличить вместимость. Если будет сложен задний диван, то получится грузовой отсек емкостью 825 л. Для того чтобы при этом получить ровный пол, следует снять подушку дивана. После таких манипуляций багажник может быть использован уже не только для перевозки, например, холодильника, но и для ночлега вдвоем во время дальних путешествий.

Автомобиль «Лада Веста CNG». 2016 год.

Законодатель моды: «Пежо 406»

Концерн «Пежо» – один из основных французских и один из крупнейших европейских производителей автомобилей, входящий в объединенную корпорацию «Пежо Ситроен» (PSA Peugeot Citroën). Влияние его моделей на мировую автомобильную моду трудно переоценить, что хорошо видно на примере автомобиля «Пежо 406» (Peugeot 406).

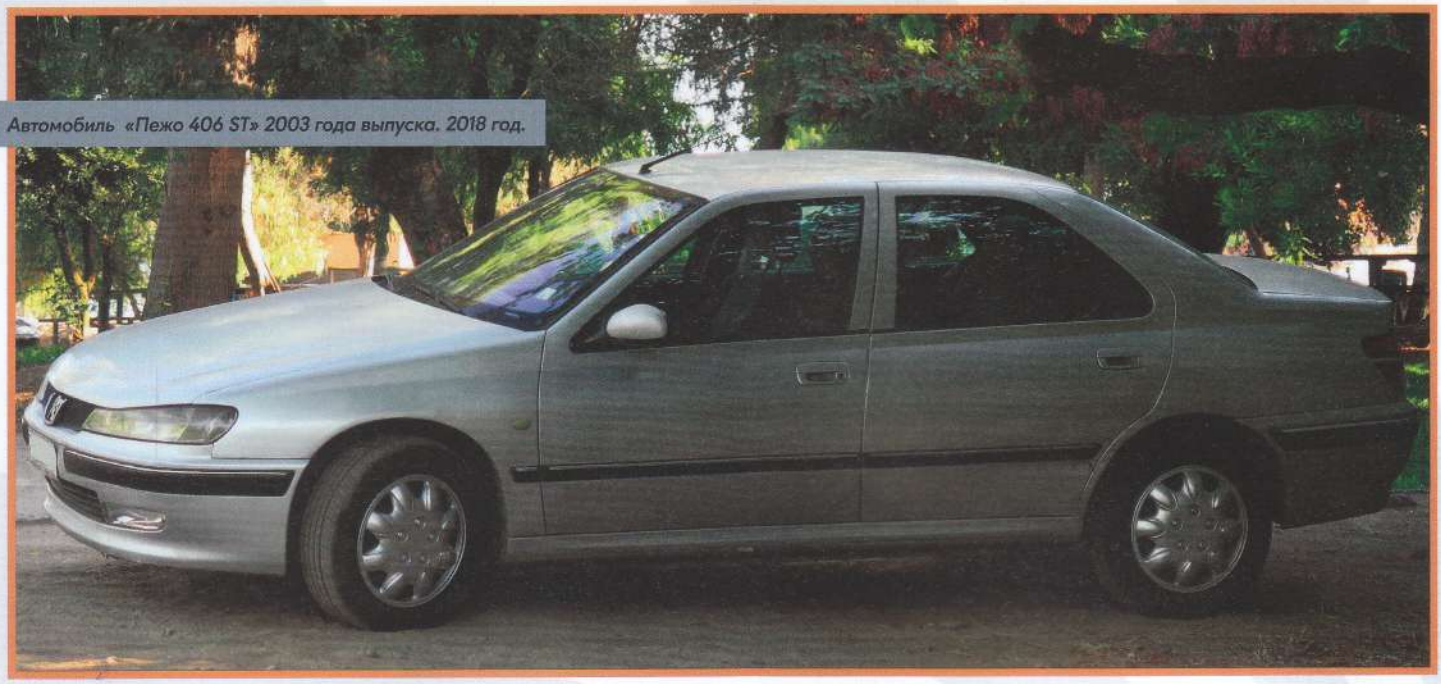
«Пежо 406» является автомобилем D-сегмента, который выпускался французской компанией с кузовами седан, универсал и купе. Стоит отметить, что автомобиль выпускался только в одном поколении. На данный момент компания не планирует возвращать модель на конвейер.

Немного истории

Для начала стоит определиться, что же такое сегмент D. В соответствии с определением D-класс, или сегмент D, – это класс легковых автомобилей согласно классификации Европейской комиссии, третий по величине габарита из классов автомобилей, также известный как класс «больших автомобилей» (large cars). Соответствует классу «больших семейных автомобилей» (large family car) по системе классификации Euro NCAP или современному североамериканскому классу «автомобилей среднего размера» (mid-size car). К нему же относятся и компактные представительские автомобили. Словом, это то, что в России называют «бизнес-классом».

Бóльшая часть автомобилей сегмента D имеют кузов типа седан или универсал, хотя также встречаются и хэтчбеки. Цена и спецификация машин D-класса варьируются от базовой

Автомобиль «Пежо 406» 1998 года выпуска. 2019 год.



Автомобиль «Пежо 406 ST» 2003 года выпуска. 2018 год.

недорогой комплектации до изысканных и дорогих моделей. Доля продаж автомобилей D-класса составляет 8 % от европейского рынка.

«Пежо 406» появился осенью 1995-го, заменив уже давно устаревший «Пежо 405», и поразил всех своим элегантным, стильным дизайном. Хотя новинка и сохранила традиционные элементы, она превзошла по габаритам свою предшественницу. В результате появился один из самых массивных седанов средней ниши, выделяющийся, с одной стороны, агрессивностью, а с другой - элегантностью и изяществом. «Пежо 406» привлекает необычной внешностью: благодаря плоскому капоту и широкой колее он выглядит серьезно и основательно, а характерный для французской марки стиль подчеркнут фарами и лаконичной радиаторной решеткой. Фары - это одна из изюминок модели. Благодаря вытянутой миндалевидной форме оптики взгляд авто очаровывает хитрым прищуром. Фары выполнены из прочного пластика и оснащены отражателями «хрустального» типа, что делает их визуально объемными, рельефными.

Задние фонари «Пежо 406» - двойные, привлекательного красного цвета. Эффектный образ дополняется лаконичной дверью багажника и бампером из упругого пластика.

В 1999 году были обновлены дизайн и подвеска. Решетка радиатора теперь стала черной, вне зависимости от цвета кузова автомобиля. Также изменили вид бампер, передние и противотуманные фары. Задние фонари стали полностью красными, в отличие от прежних красно-белых. При существенных изменениях наружного дизайна салон поменялся незначительно: рестайлинг затронул панель приборов, центральную консоль и сиденья.

Автомобиль «Пежо 406 GLX». 2017 год.

Немного о «железе»

На «406-й» устанавливалась внушительная гамма двигателей. Среди бензиновых самым слабым был 1,6-литровый агрегат, унаследованный еще от «Пежо 405». Его 88 л. с. было недостаточно для автомобиля массой 1360 кг, и поэтому в 1999 году его сняли с производства.

Чаще всего встречаются автомобили с 1,8- и 2-литровыми двигателями. Последний имеет только 16 клапанов; 1,8-литровый выпускался как в 8-, так и в 16-клапанном варианте мощностью 90 и 110 л. с. соответственно. После 2001 года 1,8-литровый мотор стал развивать 116 л. с. 2-литровый мотор имел мощность 132 л. с., а после 2001 года его сменил другой мотор того же объема мощностью 136 л. с. В 1996 году появился 2-литровый двигатель с турбонаддувом мощностью 147 л. с., который разгонял «Пежо 406» до 210 км/ч. Также автомобиль комплектовался атмосферным бензиновым мотором объемом 2,2 л и мощностью 158 л. с., что обеспечивало «Пежо 406» весьма впечатляющую динамику.

Наиболее же мощным стал 2,9-литровый 6-цилиндровыый V-образный двигатель. До 2000 года его мощность составляла 190 л. с., а затем была доведена до 207 л. с. В последнем случае «Пежо 406» с механической коробкой передач способен достичь скорости 240 км/ч, а разгон от 0 до 100 км/ч занимает 8,1 с.

Что касается дизельных двигателей, то чаще всего на «Пежо 406» устанавливались 1,9- и 2,1-литровые турбированные агрегаты серии XUD мощностью 90 и 110 л. с. соответственно. Позднее им на смену пришли дизели серии DW (или HDi). Такие моторы имеют объем 2 л и 2,2 л. Первый (в зависимости от настройки) выдавал 90 или 110 л. с., второй - 133 л. с.

Все типы двигателей агрегатировались либо с 5-скоростной механической, либо с 4-ступенчатой автоматической коробками передач. Передняя подвеска - «макферсон». Задняя подвеска полностью независимая, пружинная, многорычажная, с пассивным подруливанием и с прогрессивной характеристикой. Обладает завидной надежностью и долговечностью.

Реплика автомобиля «Пежо 406» из кинофильма Люка Бессона «Такси», вид спереди. 2020 год.

Реплика автомобиля «Пежо 406» из кинофильма Люка Бессона «Такси», вид сзади. 2020 год.

Такси свободно!

Настоящую суперрекламу «Пежо 406» сделал фильм Люка Бессона «Такси», где этот автомобиль выступил в главной роли. После выхода фильма спрос на «406-й» стал обвальным. Фильм, его герои и автомобиль настолько полюбились зрителям, что появился целый культ поклонников легендарного автомобиля. Реплики знаменитой машины такси можно встретить по всему миру, в том числе и в России, но оригинал модели находится в Музее приключений «Пежо» в небольшом городке Сошо рядом со швейцарской границей.

«Пежо 406» из кинофильма Люка Бессона «Такси». 2020 год.

В НОМЕРЕ 126

- УСТАНОВКА НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ПЛАНКИ ЗАМКА БАГАЖНИКА
- ФЕРДИНАНД ПОРШЕ – СОЗДАТЕЛЬ «ЖУКА»

ДЕТАЛИ НОМЕРА:

- РАМА ЖЕСТКОСТИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА
- НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПЛАНКА ЗАМКА БАГАЖНИКА
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2.© 2021 Ашет Коллекция. © 2021 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых.

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!